

SCHEDA PROGETTO FORMATIVO

**SCHEDULING: LA GESTIONE DEI TURNI DI LAVORO
E LA LORO OTTIMIZZAZIONE**

1° edizione

21 e 22 giugno 2022

SCHEDULING: LA GESTIONE DEI TURNI DI LAVORO E LA LORO OTTIMIZZAZIONE

breve presentazione del corso e argomenti proposti

L'obiettivo del progetto formativo ad alta specializzazione è fornire elementi qualificati di conoscenza per la progettazione, la gestione e l'ottimizzazione delle risorse di una azienda di Trasporto Pubblico Locale.

L'elaborazione di turni macchina e guida, in modo compatibile con le necessità aziendali, operative e legislative, può diventare un'attività molto complessa a seconda del grado di conoscenze del pianificatore. Il corso fornisce strumenti utili per individuare gli elementi da prendere in considerazione, i costi e gli attributi da monitorare, gli scenari alternativi da elaborare per garantire il raggiungimento degli obiettivi aziendali nel rispetto della normativa.

Di seguito alcune delle tematiche proposte nel progetto formativo:

- ⇒ Concetti base
 - ◇ Le risorse da programmare: turni macchina e turni uomo
 - ◇ La collegabilità del servizio
 - ◇ Analisi del servizio da coprire
- ⇒ Turni macchina
 - ◇ Introduzione
 - ◇ Regole di base per la programmazione dei turni vettura
 - ◇ Interlining come strumento di ottimizzazione: quando conviene?
 - ◇ Costi e analisi sui turni macchina

SCHEDULING: LA GESTIONE DEI TURNI DI LAVORO E LA LORO OTTIMIZZAZIONE

breve presentazione del corso e argomenti proposti

- ⇒ Turni guida
 - ◇ Introduzione
 - ◇ Normativa da rispettare
 - ◇ L'ottimizzazione dei turni
 - ◇ Costi e analisi sui turni guida
- ⇒ Scenari di simulazione
 - ◇ Simulare per ottimizzare
 - ◇ Simulazione come strumento di contrattazione sindacale
 - ◇ Parametri e vincoli su cui puntare

SCHEDULING: LA GESTIONE DEI TURNI DI LAVORO E LA LORO OTTIMIZZAZIONE

A chi è rivolto il progetto formativo

Il corso è destinato a schedulers esperti e non che vogliono migliorare l'approccio alla progettazione dei turni di lavoro in una ottica di ottimizzazione delle risorse, dell'analisi dei risultati e della simulazione di scenari alternativi.

SCHEDULING: LA GESTIONE DEI TURNI DI LAVORO E LA LORO OTTIMIZZAZIONE

Struttura del percorso formativo

Il corso di formazione è articolato su due giornate formative, ciascuna da sette ore, entrambe fruibili sia in presenza, in Ancona, che in modalità remota.

Le date individuate sono martedì 21 e mercoledì 22 giugno 2022.

Calendario del percorso formativo

Il corso di formazione “**SCHEDULING: LA GESTIONE DEI TURNI DI LAVORO E LA LORO OTTIMIZZAZIONE**” è organizzato su 8 ore di formazione teorica.

Le giornate interessate al progetto formativo sono le seguenti:

1° SESSIONE (7 ore)

- ⇒ **Data: martedì 21 giugno 2022 (dalle 09:00 alle 13:00 e dalle ore 14:30 alle ore 17:30)**
- ⇒ **Docenti: ing. Fortuna De Lucia, Product Specialist Team Manager**
- ⇒ **Temi trattati:**
 - ⇒ **Concetti base**
 - ◇ *Le risorse da programmare: turni macchina e turni uomo*
 - ◇ *La collegabilità del servizio*
 - ◇ *Analisi del servizio da coprire*
 - ⇒ **Turni macchina**
 - ◇ *Introduzione*
 - ◇ *Regole di base per la programmazione dei turni vettura*
 - ◇ *Interlining come strumento di ottimizzazione: quando conviene?*
 - ◇ *Costi e analisi sui turni macchina*

Calendario del percorso formativo

Il corso di formazione “**SCHEDULING: LA GESTIONE DEI TURNI DI LAVORO E LA LORO OTTIMIZZAZIONE**”

è organizzato su 8 ore di formazione teorica.

Le giornate interessate al progetto formativo sono le seguenti:

2° SESSIONE (7 ore)

⇒ **Data: mercoledì 22 giugno 2022 (dalle 09:00 alle 13:00 e dalle ore 14:30 alle ore 17:30)**

⇒ **Docenti: Ing. Fortuna De Lucia, Product Specialist Team Manager**

⇒ **Temi trattati:**

⇒ **Turni guida**

- ◇ *Introduzione*
- ◇ *Normativa da rispettare*
- ◇ *L’ottimizzazione dei turni*
- ◇ *Costi e analisi sui turni guida*

⇒ **Scenari di simulazione**

- ◇ *Simulare per ottimizzare*
- ◇ *Simulazione come strumento di contrattazione sindacale*
- ◇ *Parametri e vincoli su cui puntare*

Calendario del percorso formativo

TABELLA DI SINTESI

| Data | Sessione | Tema | Argomenti | Docente |
|----------------|-------------|----------------|--|-----------------------|
| 21 giugno 2022 | 1° sessione | Concetti base | Le risorse da programmare: | Ing. Fortuna De Lucia |
| | | | La collegabilità del servizio | Ing. Fortuna De Lucia |
| | | | Analisi del servizio da coprire | Ing. Fortuna De Lucia |
| | | Turni macchina | Introduzione | Ing. Fortuna De Lucia |
| | | | Regole di base per la programmazione dei turni vettura | Ing. Fortuna De Lucia |
| | | | Interlining come strumento di ottimizzazione: quando conviene? | Ing. Fortuna De Lucia |
| | | | Costi e analisi sui turni macchina | Ing. Fortuna De Lucia |
| 22 giugno 2022 | 2° sessione | Turni guida | Introduzione | Ing. Fortuna De Lucia |
| | | | Normativa da rispettare | Ing. Fortuna De Lucia |
| | | | L'ottimizzazione dei turni | Ing. Fortuna De Lucia |
| | | | Costi e analisi sui turni guida | Ing. Fortuna De Lucia |
| | | Scenari di | Simulare per ottimizzare | Ing. Fortuna De Lucia |
| | | | Simulazione come strumento di | Ing. Fortuna De Lucia |
| | | | Parametri e vincoli su cui puntare | Ing. Fortuna De Lucia |

Quote d'iscrizione

La quota di partecipazione sono le seguenti:

- ⇒ Iscrizione “personale” per l'intero corso di formazione: € 450,00 + iva
- ⇒ Iscrizione “aziendale” per l'intero corso di formazione
 - * per due collaboratori: € 800,00 + iva
 - * per tre collaboratori: € 1000,00 + iva
 - * per quattro collaboratori: € 1200,00 + iva
 - * per cinque collaboratori: € 1400,00 + iva

Ai soci “ATMA” sarà riconosciuto uno sconto pari al 20%

Modalità d'iscrizione al progetto formativo

Per iscriversi al corso di formazione “**SCHEDULING: LA GESTIONE DEI TURNI DI LAVORO E LA LORO OTTIMIZZAZIONE**” è necessario compilare il form sul sito www.conerobusservice.it.

Attestato finale di frequenza

Al termine del corso sarà rilasciato un attestato di partecipazione ai sensi della CERTIFICAZIONE EA37 definita nell'ambito della CERTIFICAZIONE ISO 9001:2015.

SCHEDULING: LA GESTIONE DEI TURNI DI LAVORO E LA LORO OTTIMIZZAZIONE

è un progetto formativo realizzato da



in collaborazione con



Segreteria organizzativa

Andrea Gonnella

uff. +39 071 2837 400

cell. +39 345 8849 042

a.gonnella@conerobusservice.it

a.gonnella@conerobus.it

Mobility Academy

By

Conerobus Service S.r.l.

Via Bocconi, 35—60125 Ancona (AN)

Cod.Fisc. e P.iva 02644470425

mobilityacademy@conerobusservice.it